



PRECAUCIÓN

- No sobrecargar.
- Sobrecargarlo puede causar daños al gato hidráulico, teniendo como consecuencia daños físicos, tanto al operador como al vehículo.
- Esto es una herramienta para levantar vehículos. Luego de levantarlo, mantenlo usando un soporte adecuado sobre el mismo.
- Este producto está diseñado para ser utilizado sobre superficies planas y niveladas. Utilizarlo en superficies irregulares, puede causar inestabilidad y pérdida de la carga.
- No muevas el gato hidráulico mientras se encuentre en plena carga.
- No realices alteraciones físicas en el diseño y estructura del producto.
- No realices ningún ajuste a la válvula de seguridad.

1 Antes de usar

Cuando el gato hidráulico es nuevo, es posible que se haya introducido aire en el sistema durante el transporte. Esto puede afectar su correcto funcionamiento. Para purgar el aire:

1. Abrió la **válvula de liberación**, girándola en sentido contrario a las manecillas del reloj, sin dar más de dos vueltas completas.
2. Retirá el **tapón de llenado** de aceite.
3. Bombeó la manija varias veces de forma rápida y completa.
4. Repetí los pasos anteriores si es necesario. No olvides volver a colocar el tapón de llenado de aceite.

Además, tené en cuenta lo siguiente:

- Antes del primer uso, retiró la placa de cubierta y desenroscó el **tapón de ventilación**, aproximadamente 1/16" para liberar presión. Si notás que sale aceite, atomízalo de nuevo.
- Si el tapón de ventilación ya está abierto, revisó el nivel de aceite antes de bombear. Consultá la sección **"5. Mantenimiento y Cuidado"** para verificar el nivel de aceite.
- Con la válvula de liberación abierta, bombeó la manija unas 6 veces para asegurar una distribución uniforme del aceite.
- Cerró la válvula de liberación y el gato estará listo para ser utilizado.

2 Instrucciones de levantamiento

1. Asegurate de que el vehículo esté en **PARK** (o en cambio en transmisiones manuales) y con el **freno de emergencia puesto**.
2. Insertó la manija en el zócalo y **cerró firmemente la válvula de liberación** girándola en el sentido de las manecillas del reloj.
3. Colocó el gato en el punto de elevación adecuado del vehículo (consultá el manual de tu auto). Si es necesario, giró el tornillo de extensión del gato en sentido contrario a las manecillas del reloj hasta que haga contacto con el vehículo.
4. Bombeó la manija para levantar el vehículo a la altura deseada.
5. **Importante:** siempre centró la carga en la silla del gato. Levantar cargas descentradas o desniveladas puede dañar el gato.

3 Instrucciones de descenso

1. Retirá la manija del zócalo. Usó la parte delgada de la manija para **abrir LENTAMENTE la válvula de liberación** girándola en sentido contrario a las manecillas del reloj.
2. Una vez que el vehículo haya bajado completamente, retiró el gato. Si el tornillo de extensión se había extendido, giralo en el sentido de las manecillas del reloj hasta que se retraiga por completo.
3. Para guardar el gato, cerró la válvula de liberación.

4 Mantenimiento y cuidado general

Posición de Almacenamiento

Cuando no uses el gato, el brazo de elevación y la palanca de la bomba deben estar completamente abajo. Esto protege el pistón y el cilindro de la corrosión.

Lubricación

- Cada 3 meses engrasó el pivote del brazo de elevación y el eje del mismo.
- Limpió el pistón y el cilindro de la bomba con un paño aceitoso cada 3 meses, o si ves señales de óxido o corrosión.

Nivel de Aceite

- Con el pistón completamente abajo y el gato en una superficie plana, retiró el

tapón de llenado. El nivel de aceite correcto debe estar en la parte inferior de la rasca del orificio. Si el nivel está a más de 1/2" por debajo de este punto, agregó aceite hidráulico.

- El aceite debe reemplazarse al menos una vez al año. Drenó el aceite viejo y relleno con el nuevo, asegurándose de no dejar que entre suciedad en el sistema. El depósito tiene una capacidad de 7 onzas fluidas de aceite hidráulico.

Partes de Repuesto

Si necesitás piezas de repuesto, consultá el número de serie de tu gato al hacer el pedido.

5 Resolución de problemas

A continuación se presenta una tabla con los problemas más comunes, sus causas y las posibles soluciones.

Problema	Causa más probable	Solución
EL GATO NO SUBE LA CARGA	1. Aire atrapado en el sistema hidráulico. 2. Nivel de aceite bajo. 3. Válvula de liberación no cerrada completamente. 4. Sello de la bomba dañado. 5. Suciedad en la válvula de liberación.	1. Purgó el aire (ver sección "1. Antes de usar"). 2. Agregó aceite (ver sección "4. Mantenimiento"). 3. Cerró firmemente la válvula de liberación. 4. Reemplazó el sello de la bomba. 5. Limpió la válvula de liberación.
EL GATO NO BAJA COMPLETAMENTE	1. Resorte de retorno roto o suelto. 2. Falta de lubricación. 3. Demasiado aceite en la unidad.	1. Reemplazó el resorte. 2. Lubricó las partes móviles. 3. Abrió el tapón de ventilación.
EL GATO BAJA CON PESO	1. Suciedad en la válvula de liberación o en el asiento de bola. 2. Sello del pistón desgastado.	1. Limpió la válvula de liberación y el asiento de bola. 2. Reemplazó el sello del pistón.

Lista de partes corregida

NÚMERO DE ARTÍCULO	NÚMERO DE PARTE	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD REQUERIDA
1	0001	Husillo	2
2	0005	Resorte de tensión	1
3	3000	Conjunto de unidad hidráulica	1
4	5002	Rueda giratoria	2
5	4000	Conjunto de brazo de elevación	1
6	1000	Ensamblaje del miembro lateral RH (Derecha)	1
7	2000	Ensamblaje del miembro lateral LH (Izquierda)	1
7	0011	Rueda delantera	2
8	7201	Silla (soporte de carga)	1
9	0006	Placa de cubierta	1
10	6000	Conjunto de base de la manija	1

